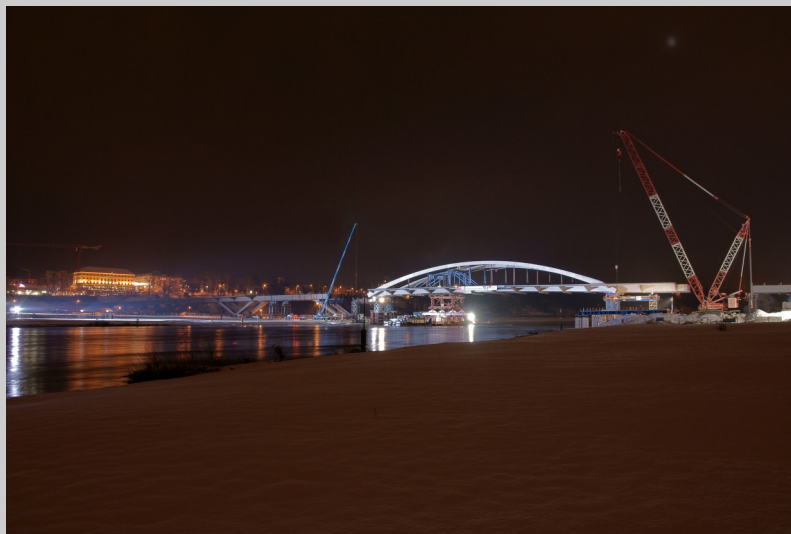


Waldschlösschenbrücke

Planungsabschnitte 2 bis 4

Öffentliche Beleuchtung (ÖB) und Haltestellen-Elektro-Ausrüstung (HEA)



Elektrotechnische Ausstattung:

ÖB

- Leuchten
- Lichtmaste
- Erdkabelanlage
- Schaltschränke

HEA

- Leuchten
- Lichtmaste
- Kabelanlage (NS/ Fm)
- Schaltschränke

Fuß- und Radwegbeleuchtung auf der Brücke, in das Geländer integriert, mit LED-Leuchten

Beschreibung der Anlage:

306 Außenleuchten zur Errichtung normgerechter elektrischer Straßenbeleuchtungsanlagen der Straßenanbindungen auf der Neustädter Seite entsprechend den Ausführungsgrundsätzen der Stadtbeleuchtung Dresden, teilweise kombiniert mit Fahrleitungsmasten

16 Außenleuchten zur Errichtung normgerechter elektrischer Haltestellenbeleuchtungsanlagen und Verkabelung der Haltestellen-Elektro-Ausrüstung entsprechend den Ausführungsgrundsätzen der Dresdner Verkehrsbetriebe

- 1998/ 2010
- 2,2 Mio €

Bauplaner und Auftraggeber:

EIBS - Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen Dresden (PA 2)
GRE - Gauff-Rail-Engeneering (PA 3)
PBN - Planungsbüro Niedersedlitz (PA 4)

- Länge der einbezogenen Straßenabschnitte: 5000 m

Auslegung der Anlage:

5 lx nach Richtlinie für die Beleuchtung in Anlagen für Fußgängerverkehr
3 lx bis 1,5 cd/m² nach DIN 5044 „Ortsfeste Verkehrsbeleuchtung“
6 lx nach BO STRAB (E-Bau-Richtlinie)